



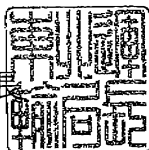
第2号様式

東自技第801号  
平成18年8月24日

改造等の概要

株式会社花見台自動車  
代表取締役 能條 健二 殿

東北運輸局長



改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

- 指示事項： 1. 本試作は、製造番号「HFP302-3001~3002」の2台限りとする。  
 2. けん引車は次により検討した。  
 車名・型式  
 三菱 PJ-FV50JHR（第5輪・18.0t）  
 3. 幅、車両総重量、軸重、隣接軸重及び最小回転半径については、保安基準の緩和認定を受けること。

東北審第1746号  
(試作車 組立車)

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	花見台	—	—	乗車定員	—	—	—
型式	HFP302	—	—	最大積載量	—	30800	—
自乗車の種別	普通	—	—	車両重量	—	17980	—
用途	貨物	—	—	前軸重	—	—	—
車体の形状	セミトレーラ	—	—	後軸重	—	—	≤ 10t
材料の種類	—	—	—	設計軸重	—	12275	—
原動機型式	—	—	—	接合軸重	—	12275	—
総排気量	—	—	—	計	—	42530	≤ 28t
長さ	12.750 (11.785)	≤ 12m	—	右	※ 51	—	≧ 85°
幅	2.995	≤ 2.5m	—	左	※ 51	—	≧ 80°
高さ	2.090	≤ 3.8m	—	前軸	—	—	—
輪距	10.900 (9.600+1.300)	—	—	計装機	—	—	—
軸重	前軸	—	—	後軸	—	235/75R17.5 143/141J	—
	後軸	—	—	計	—	235/75R17.5 143/141J	—
	前接軸	2.455	—	前軸	—	—	—
	後接軸	2.455	—	計装機	—	—	—
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ	6.500	—	積載時 クイヤ 質量割合 %	後前接	59.5	≤ 100%
	幅	2.995	—		後後接	59.5	≤ 100%
	高さ	—	—		積載時前軸質量割合	—	—
車両重量	前軸	4370	—	リヤ 3/8"ハンク	—	0.800	≤ 1/2 2/3
	前接軸	—	—	空白オフセット	—	4.530	—
	後接軸	3680	—	最小回転半径	—	※ 12.2	≤ 12m
	後軸	3680	—				
計	11730	—					

能力強度等検討

制動能力	制動力	N 60km/h 35.5 < 39.96m	車軸強度	$\delta B/\delta = 785/458 = 1.71 \geq 1.6$
	制動圧	650kPa	車軸強度	$\delta B/\delta = 490/149 = 3.29 \geq 1.6$
推進軸	目盛数	Nc/N	程度基準強度	$\delta B/\delta = \dots \geq 1.6$
			最高基準強度	$\delta B/\delta = 480/118 = 4.09 \geq 1.6$
			制動基準強度	$\delta B/\delta = 400/180 = 2.21 \geq 1.6$
			連結基準強度	$\delta B/\delta = 1100/428 = 2.57 \geq 1.6$
			連結基準強度	$\delta B/\delta = \dots \geq 1.6$

- 注1. (試作車、組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
 注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。  
 注3. ※印はけん引車、三菱・PJ-FV50JHR（第5輪・18.0t）との連結時を示す。

目的	本車両は分割不可能な土木建設機械を輸送するため新たに製作するものです。
車種及び車体	車台は16輪セミトレーラ、積載物に合わせ固定荷台を取り付けている。 ATS80 電気溶接にて梯子型に枠組みする。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	車軸はSM490Cで中実丸形断面の中央にトラニオンを溶接した構造を有し、SC480製トレーリングアームに取り付けられている。 タイヤは235/75R17.5 143/141ラジアルタイヤを使用する。
操縦装置	
制動装置	主制動装置は空気圧内部拡張式で全車輪制動する。 ABSを装着し、車輪のロックを防止する。 駐車ブレーキはスプリング式で後輪に作動する。
緩衝装置	エアサスペンション式で空気圧を連成し、2軸間（左右独立式）の荷重を平衡している。
連結装置	第5輪方式 JIS2" JIS D6602 に準じ、材質はSNCM630を使用する。
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

Y43857

NO.5277 P.2

(株)花見台自動車

2023年3月1日 14時35分